



PRÉPARE LE BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE en seconde au Likès



**Une formation à la connaissance
du monde de l'aéronautique et de l'espace.**

Le Brevet d'initiation Aéronautique (BIA) s'adresse aux jeunes intéressés par le monde de l'aviation en général et âgés de 13 à 21 ans. C'est un diplôme national délivré par deux ministères.

Il permet d'obtenir des bourses favorisant la pratique des sports et activités aéronautiques à moindre coût, prépare efficacement aux examens théoriques de brevet de pilote privé. Il est un plus pour les candidats à une carrière aéronautique dans l'Armée de l'Air et au BTS Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques (MEMA).

Cette formation élargit la culture scientifique et technique de l'élève, l'amène à mesurer la rigueur et l'importance des décisions prises dans ce domaine, et lui permet de découvrir les multiples métiers existants dans l'aviation et l'espace.

La formation gratuite a lieu durant l'année scolaire suivant les disponibilités des élèves et des intervenants. Elle comporte un enseignement théorique de 40 heures de cours, assuré par des enseignants et des pilotes titulaires du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique.

Des visites de musées et de sites aéronautiques ont lieu pendant l'année.

Des vols en avion sont prévus durant la formation.



L'enseignement débute chaque année à la mi-octobre. Alors n'hésitez pas à vous inscrire!!!



Tester vos connaissances ?

Préparez votre examen du BIA en testant vos connaissances :

- On appelle bord d'attaque :
 - a- la partie avant du fuselage
 - b- la partie arrière de l'aile
 - c- la partie avant de l'aile
 - d- je ne sais pas.

- Un déplacement du manche vers la droite a pour effet :
 - a- de lever l'aileron droit et baisser l'aileron gauche
 - b- de baisser l'aileron droit et lever l'aileron gauche
 - c- d'abaisser simultanément les deux ailerons
 - d- je ne sais pas

- Une surface isobare est :
 - a- une surface joignant les points de même température
 - b- une surface joignant les points de même pression
 - c- n'est jamais rencontrée dans la réalité car elle n'est jamais plane
 - d- je ne sais pas

- L'anémomètre indique :
 - a- la vitesse sur la trajectoire air de l'avion
 - b- la vitesse ascensionnelle de l'avion
 - c- la vitesse de l'avion par rapport au sol
 - d- je ne sais pas

- Une augmentation de l'altitude
 - a- correspond à une diminution de la pression
 - b- correspond à une augmentation de la pression
 - c- n'a pratiquement pas d'influence sur la pression jusqu'à 3000 m
 - d- je ne sais pas

- L'horizon artificiel est un instrument fournissant des indications sur :
 - a- les variations d'altitude
 - b- le taux de virage
 - c- l'assiette de l'avion et son inclinaison
 - d- je ne sais pas

- Le vent est dû :
 - a- aux différences de pressions atmosphériques
 - b- aux phénomènes de marais
 - c- essentiellement aux phénomènes orageux
 - d- je ne sais pas

- Pour mettre son avion en virage, le pilote doit :
 - a- incliner la portance du côté du virage
 - b- orienter la traînée du côté opposée à l'inclinaison
 - c- orienter la traction, de façon à obtenir une composante horizontale, perpendiculaire à la trajectoire
 - d- je ne sais pas